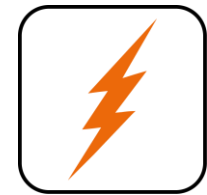


# The Östgöta-challenge

R+D transfer – wymiana dobrych praktyk

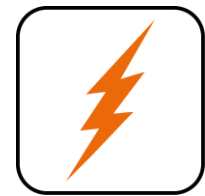
Pakiet Roboczy 3, Grupa robocza 3.5

“Energia”



## Związek z branżą energetyczną

- Uniezależnienie sektora transportu od paliw kopalnych jest jednym z największych wyzwań dla osiągnięcia krajowych i międzynarodowych celów w zakresie klimatu.
- Szwecja ustaliła cele krajowe związane ze zmniejszeniem zużycia paliw kopalnych do 2030 roku, w tym m.in. poprzez budowę floty pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi. Zgodnie z założeniami polityki regionalnej Region Östergötland ma stać się neutralny dla klimatu do 2030 roku. Kilka gmin i miast w regionie przyjęło również cele dotyczące zmniejszenia emisyjności dwutlenku węgla oraz zmniejszenia zużycia paliw kopalnych do 2025 r.
- Östergötland ma unikalną okazję, aby stać się szybko regionem niezależnym, ponieważ regionalni producenci i dystrybutorzy paliw mogą zaoferować wszystkie rodzaje paliw alternatywnych do kopalnych. Stopniowe wycofywanie paliw kopalnych w Östergötland zwiększyłoby również zapotrzebowanie na paliwa odnawialne.



## Idea projektu

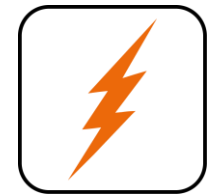
Östgöta – Challenge to współpraca firm (sieć kooperacyjna), które widzą szansę w rozwoju transportu na bazie paliw alternatywnych (bez użycia paliw produkowanych z surowców kopalnych).

Inicjatywa ta opiera się na interakcji między regionalną agencją energetyczną, inicjatywą klastrową Cleantech Östergötland, Vreta Cluster, Uniwersytetem w Linköping, Regionalną Radą Administracyjną, Federacją Szwedzkich Rolników, Regionem Östergötland i regionalnymi firmami zajmującymi się ochroną środowiska.

Sieć przyczyni się do szybkiego rozpowszechniania wiedzy, kontaktów i know-how w zakresie transportu ekologicznego.

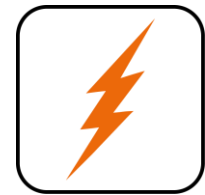
Celem współpracy jest zwiększenie tempa prac związanych z poprawą klimatu. W nadchodzących latach przedsiębiorstwa chcą się przygotować do osiągnięcia założonych na poziomie regionu wskaźników w zakresie zmniejszenia zużycia paliw kopalnych.

<http://ostgotautmaningen.se/>



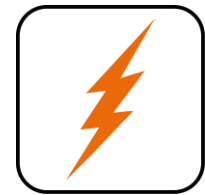
## Działania i osiągnięcia

- Seminaria, w których uczestnicy sieci uczą się od siebie nawzajem i od zaproszonych gości. Przykładowa tematyka spotkań: alternatywne paliwa, zamówienia publiczne, jako narzędzie zmian. Czasami uczestniczą tylko członkowie, a czasami także firmy zainteresowane współpracą, które jeszcze nie podpisały deklaracji współpracy;
- Uczestnictwo w imprezach zewnętrznych, zarówno w Östergötland, jak i na szczeblu krajowym. Przy takich okazjach co najmniej jedna firma (lub sieć jako całość) zwykle przedstawia inicjatywy, prezentuje ideę oraz wyjaśnia jak zadania są realizowane, ze szczególnym podkreśleniem znaczenia osiągnięcia wytyczonego celu i nastawienia na osiągnięcie wyników. Przykładem takiego przedsięwzięcia jest Forum – Ekotransport. Uczestnictwo w takich wydarzeniach jest dość powszechne wśród przedsiębiorców. Östgöta-Challenge poprzez udział w forum promowała ideę ekotransportu.
- Obecnie jest szansa na realizację działań na większą skalę niż regionalną na bazie doświadczeń Östgöta-Challenge. Nowa i szersza współpraca została zainicjowana 21 kwietnia br. na seminarium w Norrköping. W spotkaniu uczestniczyło liczne grono przedsiębiorstw.



## Możliwość transferu

- Inicjatywa ta opiera się na interakcji między regionalną agencją energetyczną, inicjatywą klastrową Cleantech Östergötland, Vreta Cluster, Uniwersytetem w Linköping, Regionalną Radą Administracyjną, Federacją Szwedzkich Rolników, Regionem Östergötland i regionalnymi firmami zajmującymi się ochroną środowiska.
- Inicjatywa była początkowo finansowana w dużej mierze przez Region Östergötland. Obecnie jest finansowana w oparciu o prywatne fundusze – składki członkowskie.
- Powyższe warunki wstępne powinny być wprowadzone – współpraca różnych interesariuszy na poziomie regionu, zapewnienie stabilnych źródeł finansowania inicjatywy. Ważne jest jednak, aby rozważnie określić czynniki sukcesu.



## Czynniki sukcesu

- Krajowe i regionalne polityki sprzyjające dążeniu do niezależności od paliw kopalnych.
- Zaangażowanie przemysłu, środowiska akademickiego i sektora publicznego.
- Regionalny / lokalny łańcuch powiązań zdolny do zaoferowania alternatywnych paliw, przynajmniej na poziomie pilotażu.
- Przykłady dobrych praktyk firm, które realizowały już działania w zakresie transferu na ekopaliwa np. w rolnictwie.
- Istniejące forum wymiany, takie jak "e-tydzień", Cleantech Östergötland itp.



## Kontakt

Peter Karlsson  
Strategist urban development  
S:t Larsgatan 49 B  
581 91 Linköping  
Direct: 010 – 1036506  
Mobile: 070 – 5800287  
[peter.karlsson@regionostergotland.se](mailto:peter.karlsson@regionostergotland.se)



EUROPEAN UNION

EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND

